



МИНСЕЛЬХОЗ РОССИИ

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО РЫБОЛОВСТВУ
(РОСРЫБОЛОВСТВО)**

Рождественский б-р, д. 12, Москва, 107996
Факс: (495) 628-19-04, 987-05-54 тел.: (495) 628-23-20
E-mail: harbour@fishcom.ru
http://fish.gov.ru

13.09.2022 № У03-434

На № _____ от _____

О заключении по расследованию аварийного
случая на РС «К. Эсмеральда»

*Принято В.Н.
для информирования
В.В. Бардыку*

Начальнику
ФГБУ «Дальневосточный ЭО АСР»
В.В. Бардыку

Начальнику ФГБУ «Северный ЭО АСР»
Д.В. Скибе

Уважаемые коллеги!

Управление флота, портов и международного сотрудничества направляет для использования в работе копию заключения от 31 августа 2022 г. № А-15/22 по расследованию аварийного случая, произошедшего 23 апреля 2022 г. на рыболовном судне «К. Эсмеральда», представленное письмом Межрегионального территориального управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Дальневосточному Федеральному округу от 12 сентября 2022 г. № 1.15-6154, в соответствии с пунктом 24 Положения о порядке расследований аварий или инцидентов на море, утвержденного Министерством транспорта Российской Федерации 8 октября 2013 г. № 308.

Приложение: на 6 л. в 1 экз.

С уважением,

Начальник
Управления флота, портов и
международного сотрудничества

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в системе электронного документооборота
Федерального агентства по рыболовству

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 60862639F03C87F3841368B27FDC3BA14C104836
Кому выдан: Симаков Сергей Васильевич
Действителен: с 29.07.2021 до 29.10.2022



С.В. Симаков

**ФГБУ «СЕВЕРНЫЙ
ЭО АСР»**
ВК № 548
13 СЕН 2022



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
(РОСТРАНСНАДЗОР)

МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065
Тел.: (423) 249-50-03
факс: (423) 249-66-83
e-mail: mtu.dfo@rostransnadzor.ru
<http://dugmrn.tu.rostransnadzor.ru>

12.09.2022 № 1.15-6154

На № _____ от _____

Заключение по расследованию аварийного случая,
произшедшего на РС «К.Эмеральда»

Руководителю Федерального агентства
по рыболовству Российской Федерации

И.В. Шестакову

107996 г. Москва, Рождественский
бульвар, д. 12

harbour@fishcom.ru

Уважаемый Илья Васильевич!

Межрегиональное территориальное управление федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Дальневосточному федеральному округу (МТУ Ространснадзора по ДФО) высылает Вам Заключение № А-15/22 по расследованию АС, произошедшего 23.04.2022 на РС «К.Эмеральда».

Приложение на 5 л. в 1 экз.

Врио начальника МТУ
Ространснадзора по ДФО



С.Е. Белоусов

Сухинин Анатолий Эдуардович
(423) 249-60-55*128

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись





УТВЕРЖДАЮ

Начальник Межрегионального территориального
управления Ространснадзора по
Дальневосточному федеральному округу
И.П. Турищев

« 31 » августа 2022 года.

Место окончания расследования:

г. Владивосток

Комиссия в составе:

1. Белоусов Сергей Евгеньевич, заместитель начальника МТУ Ространснадзора по ДФО – заместитель председателя комиссии;
2. Москаленко Олег Владимирович, начальник отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО – член комиссии;
3. Сухинин Анатолий Эдуардович, главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО – член комиссии;
4. Ковура Игорь Игоревич, начальник инспекции государственного портового контроля службы капитана морского порта Владивосток – член комиссии;
5. Макаров Павел Владиславович, старший инженер-инспектор Дальневосточного филиала Российского морского регистра судоходства – член комиссии.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ № А-15/22 ПО РАССЛЕДОВАНИЮ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ

1. **КЛАССИФИКАЦИЯ АС:** Авария на море.
2. **ВИД АС:** Выход из строя ГД с созданием препятствий производственной деятельности.
3. **ДАТА И ВРЕМЯ АС:** 23.04.2022 в 10:10 (здесь и далее – время судовое: $T_c = T_{\text{МСК}} + 8$ час).
4. **МЕСТО/ КООРДИНАТЫ АС:** Татарский пролив, $\varphi = 46^{\circ}48,7$ N, $\lambda = 141^{\circ}33,9$ E.
5. **ДАнные О СУДНЕ:** Название, тип/подтип: «К. ЭМЕРАЛЬДА», рыболовное судно (РС).
Флаг: Россия.
Номер ИМО: 8826644
Рейс (откуда и куда): Владивосток – Татарский пролив.
ФИО капитана: Шамсемухаметов Анвар Наилович.
Порт (место) регистрации и номер: Владивосток, № 00877449.
Судовладелец, номер ИМО, адрес: ООО «Альбатрос Ко.», ИМО нет, 694020, Сахалинская область, г. Корсаков, ул. Портовая, д. 8/4.
Место и год постройки: США, 1982г.
Наибольшие размерения судна (м): длина – 42,67 м; ширина – 10,36 м; высота борта – 6,71 м.
Вместимость (брутто/нетто): 652/195
Тип и мощность судовой энергетической установки: ДВС, 3412E DITA (Caterpillar Inc.), 2*537 кВт.
Число и конструкция гребных винтов: два – ВФШ, 4-х лопастной.
Конструкция руля, ПУ: балансирный, ПУ нет.
Скорость полного хода (маневренного/морского в узлах): 9,0
Осадка на момент аварии (нос): 3,0 м.



Осадка на момент аварии (корма): 3,7 м.

Число пассажиров: нет.

Количество и род груза, его размещение по трюмам: рыбопродукция, трюм №1 – 8,36 т., трюм №2 – 18,0 т.

Численность экипажа: 26 человек.

Штатный комплект спасательных средств на 26 чел.: переносные спасательные плоты «RAFT-A-16 (II)» - 2 шт., переносные спасательные плоты «КНА-10» - 2 шт., спасательные жилеты – 31 шт.; гидротермокостюмы – 31 шт.; спасательные круги – 8 шт.

Мощность радиостанции и радиус её действия: ПВ с ЦИВ/FS-8500, УКВ р/ст. STV-160, УКВ носимые р/ст. STV-160-2, спутниковая связь FS-15, аппаратура ГМССБ на район А1, А2, А3.

Электрорадионавигационные приборы: АИС TRANSAS T-105, компас магнитный УКПМ-М – 2 шт., эхолот FE-700, РЛС FR-2115, FR-2117 – 2 шт.

Число и мощность водоотливных средств: 2 насоса 60 м³/час и 40 м³/час, осушительный насос 3 м³/час.

Противопожарные средства: переносные огнетушители CO₂- 5кг. – 7 шт., переносные порошковые огнетушители Р5-5 кг. – 5 шт., переносной хладоновый огнетушитель – 1 шт., стационарная система пожаротушения галоном 1301, общее количество 105 кг.

Категория ледового усиления: нет.

6. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИИ СУДНА ОРГАНИЗАЦИЕЙ, УПОЛНОМОЧЕННОЙ НА КЛАССИФИКАЦИЮ И ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ СУДОВ

Российский морской регистр судоходства (РС).

6.1. Срок действия классификационного свидетельства: 26.12.2022.

6.2. Перечень и сроки действия документов, выданных судну в соответствии с международными договорами Российской Федерации:

Свидетельство о праве собственности на судно:	19.01.2021 – 6/с
Свидетельство о праве плавания под государственным флагом РФ	19.01.2021–6/с
Свидетельство о минимальном безопасном составе экипажа судна	27.01.2021 – 6/с
Классификационное свидетельство	до 26.12.2022
Свидетельство о грузовой марке	до 26.12.2022
Международное мерительное Свидетельство	07.11.2002 – 6/с
Свидетельство на оборудование и снабжение	до 26.12.2022
Разрешение на судовую радиостанцию, используемую на морском судне	27.01.2021 – 20.11.2028

7. ПОСЛЕДСТВИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ:

- Создание препятствий производственной деятельности в связи с выходом из строя обоих ГД.

8. КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ НА МОРЕ:

23.04.2022 в 10:10 в Татарском проливе, во время ведения промысла, после выборки яруса на РС «К. ЭМЕРАЛЬДА» произошла остановка главных двигателей (ГД) №1 и №2 и судно потеряло ход. Повторный пуск ГД №1 и №2 осуществить не получилось. Экипажем принято решение произвести осмотр обоих ГД. При осмотре ГД судовой комиссией установлена неисправность автоматики управления ГД.

С 10:10 23.04.2022 до 03:30 24.04.2022 судно находилось в дрейфе. Устранение неисправности силами экипажа, в судовых условиях и дальнейшая эксплуатация ГД не представлялись возможными.

Руководством компании было принято решение о буксировке судна в порт Корсаков для дальнейшего выяснения причин неисправности и последующего ремонта.

С 04:50 24.04.2022 до 11:35 25.04.2022 буксировка аварийного судна спасательным буксиром «ОТТО ШМИДТ» (ИМО 8418590) в порт Корсаков.



9. РЕЗУЛЬТАТЫ РАССЛЕДОВАНИЯ АВАРИЙНОГО СЛУЧАЯ:

9.1. Условия и обстоятельства, при которых произошел аварийный случай:

Гидрометеорологические условия: ветер северо-западный - 7 м/с, волнение-0,5 м, температура воздуха +12°C, воды +2°C.

На навигационном мостике на ходовой навигационной вахте с 08:00 до 12:00 находились: капитан, вахтенный матрос-рулевой. Вахтенный 3-й механик (ЗМХ) нес вахту в машинном отделении.

23.04.2022 в 10:10 от ЗМХ поступил доклад на ходовой навигационный мостик, капитану (КМ) и старшему механику (СМХ) об остановке обоих ГД.

В 10:15 судовые механическая служба приступила к выяснению причин остановки ГД.

В 10:40 СМХ доложил КМ о невозможности произвести пук обоих ГД в связи с отказом автоматики ГД, и необходимости вызова на борт судна специалистов ООО «Амур Машинери энд Сервисес».

В 10:45 КМ доложил руководству ООО «Альбатрос Ко.» о невозможности запуска обоих ГД и необходимости буксировки судна к причалу порта Корсаков.

Руководством компании было принято решение о буксировке судна в порт Корсаков для дальнейшего выяснения причин неисправности и последующего ремонта.

9.2. Установленные факты:

1. Судно осуществляло плавание в Татарском проливе, в районе, установленном классификационным обществом.
2. Состояние судна, критерии остойчивости, непотопляемости соответствовали нормам РС.
3. Экипаж судна состоял из 26 человек и был укомплектован в соответствии с требованиями Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года и поправок к этой конвенции 1995 года и Свидетельства о минимальном безопасном составе экипажа судна.
4. В компании действует СУБ версия 30.11.2016 года, Данный документ в соответствии с требованиями корректируется и поддерживается на современном уровне.
5. Техническое обслуживание судовых технических средств и конструкций осуществлялось на основании СУБ.
6. Опыт работы лиц, имеющих отношение к АС:
 - старший механик Кононенко Сергей Иванович в ООО «Альбатрос Ко.» на РС «К. ЭМЕРАЛЬДА» с января 2022, общий стаж работы в должности старшего механика не представлен;
 - второй механик Ала Андрес Антсовис в ООО «Альбатрос Ко.» на РС «К. ЭМЕРАЛЬДА» с января 2022, общий стаж работы в должности второго механика не представлен;
 - третий механик Теплов Александр Александрович в ООО «Альбатрос Ко.» на РС «К. ЭМЕРАЛЬДА» с января 2022, общий стаж работы в должности вахтенного механика не представлен;
 - четвертый механик Воробьев Антон Викторович в ООО «Альбатрос Ко.» на РС «К. ЭМЕРАЛЬДА» с января 2022, общий стаж работы в должности вахтенного механика не представлен.
7. 21.01.2022 специалистами ООО «Амур Машинери энд Сервисес» была произведена компьютерная диагностика обоих ГД, проверка конфигураций АПС срабатывания «предупреждения» и «аварии» (по верхнему и нижнему пределам) давления масла, температуры масла, температуры охлаждающей жидкости, частоты оборотов ГД на холостом ходу, под нагрузкой, зарядка АКБ и др. В результате данного осмотра замечаний не найдено, отклонений от нормального номинального режима работы не выявлено.
8. 26.04.2022 на РС «К. ЭМЕРАЛЬДА» прибыли специалисты ООО «Амур Машинери энд Сервисес» для проведения компьютерной диагностики выявления неисправностей автоматики ГД и их устранения после АС. Руководством ООО «Альбатрос Ко.» принято решение произвести работы по разборке, обмерам узлов и деталей, дефектоскопии специалистами ООО «Амур Машинери энд Сервисес» согласно инструкции завода изготовителя в зачёт очередного освидетельствования судна.



9. С 26.04.2022 по 12.07.2022 был выполнен ремонт обоих ГД силами специалиста ООО «Амур Машинери энд Сервисес» (ССП №19.00504.174 действительно до 15.02.2024) согласно инструкции завода изготовителя.
10. 24.06.2022 инспекторами РС произведено внеочередное освидетельствование РС «К. ЭМЕРАЛЬДА» в связи с АС (Акт внеочередного освидетельствования судна в связи с АС № 22.42.02.00702.172 от 24.06.2022)
11. На судне установлены два ГД: марка 3412E DITA (Caterpillar Inc.), по 537 кВт каждый, год выпуска 2008. ГД №1 серийный № 9PW03118, на момент АС отработал 70522 ч. ГД №2 серийный № 9PW03120, на момент АС отработал 67370 ч.
12. На ГД №1 по результатам диагностики выявлено повреждение цепи датчика частоты вращения/времени синхронизации, сигнал не доходил до датчика положения распредвала, который определяет момент подачи топлива в 1-й цилиндр. Данная неисправность явилась причиной остановки и не запуска ГД (Рапорт начальника механико-судовой службы (далее – МСС) ООО «Альбатрос Ко.» Царева А.В.).
13. На ГД №2 по результатам диагностики выявлено поломка датчика давления активации форсунок. Данная поломка явилась причиной аварийной остановки ГД (Рапорт начальника МСС Царева А.В.).
14. В соответствии с рапортом начальника МСС Царевым А.В. определить неисправности, указанные в пунктах 12 и 13 данного Заключения, судовой механической службой не представлялось возможным без соответствующего диагностического оборудования, имеющегося в ООО «Амур Машинери энд Сервисес».
15. Диагностика автоматики ГД производится 1 раз в год специалистами ООО «Амур Машинери энд Сервисес» при ежегодном освидетельствовании судна (Рапорт начальника МСС Царева А.В.)
16. В соответствии с Актом освидетельствования судна РС №22.42.02.01014.172 от 12.07.2022 оба ГД предъявлены инспекторам РС, проверены в работе на холостом ходу, на швартовых и ходовых испытаниях. Состояние ГД и автоматики соответствует применимым требованиям Правил РС. Данное освидетельствование может быть зачтено при проведении очередного освидетельствования судна.
17. В соответствии с Заключением по расследованию аварийного случая на море, утверждённым 15.08.2022 генеральным директором ООО «Альбатрос Ко.» Колюка В.А. остановка ГД произошла по техническим причинам независящим от экипажа РС «К. ЭМЕРАЛЬДА».
17. Расследование АС производилось на основании документов, представленных ООО «Альбатрос Ко.».

9.3. Причины аварийного случая:

Выход из строя ГД №1 произошел из-за повреждения цепи датчика частоты вращения/времени синхронизации, сигнал не доходил до датчика положения распредвала.

Выход из строя ГД №2 произошел из-за поломки датчика давления активации форсунок.

9.4. Выводы:

Причастность, каких-либо лиц РС «К. ЭМЕРАЛЬДА», способствовавших возникновению аварийного случая, связанного с выходом из строя обоих ГД в ходе расследования не установлены.

Контроль за техническим состоянием судовых технических средств руководителями структурных подразделений судовладельца и командным составом судов на регулярной основе позволит своевременно выявить и предотвратить возможные неисправности в работе судовых механизмов и наступление аварийных случаев.

9.5. Рекомендации по предупреждению подобных аварийных случаев в будущем:

ООО «Альбатрос Ко.» (Общество):

- разобрать с механико-судовой службой (инженерно-техническая службой) Общества



обстоятельства и причины аварийного случая. Обратить особое внимание на обеспечение безаварийной эксплуатации судов, организацию ремонта судов;

- разобрать с экипажами судов Общества обстоятельства данного аварийного случая. Обратить особое внимание на обеспечение безаварийности, а также на необходимость выполнения дополнительных мер по обеспечению безопасной эксплуатации ГД;


- усилить контроль за техническим состоянием судовых технических средств руководителями структурных подразделений Общества и старшим командным составом судов на регулярной основе;

- провести анализ эффективности существующей планово-предупредительной системы технического обслуживания технических средств и конструкций судов Общества;

- в соответствии с пунктом 31 Положения о порядке расследования аварий или инцидентов на море (ПРАИМ-2013), утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 08.10.2013 №308 разработать и осуществить мероприятия по предотвращению подобных аварийных случаев в будущем;

- о принятых мерах и планируемых мероприятиях известить МТУ Ространснадзора по ДФО и РС в установленный ПРАИМ-2013 срок.

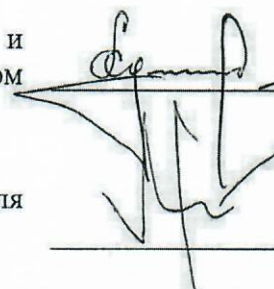
Заместитель начальника МТУ
Ространснадзора по ДФО


С.Е. Белоусов

Начальник отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО


О.В. Москаленко


Главный государственный инспектор отдела учета и расследования транспортных происшествий на водном транспорте МТУ Ространснадзора по ДФО


А.Э. Сухинин

Начальник инспекции государственного портового контроля службы капитана морского порта Владивосток


И.И. Ковура

Старший инженер-инспектор Дальневосточного филиала Российского морского регистра судоходства


П.В. Макаров

